

M E E T I N G   A E R I E N



**AIR** PARIS-VILLAROCHE  
**LEGEND**

11-12 SEPT. 2021

*Oliver Danger*

**AERODROME DE MELUN-VILLAROCHE**

# Paris Villaroche **AIR LEGEND 2021**

## Présentation

*Version du 31/03/2021*



# SOMMAIRE

1. PRESENTATION D'AJM AIRSHOW
2. LE COMITE ORGANISATEUR AIR LEGEND
3. LE CONCEPT AIR LEGEND
4. PROGRAMME DE L'EVENEMENT
5. LE THEME DE L'EDITION 2021
6. UN SUCCES GRANDISSANT
7. L'AERODROME DE MELUN VILLAROCHE
8. LES PARTICIPANTS DE L'EDITION 2021
9. LES ANIMATIONS
10. OFFRE VIP : UNE PLATEFORME D'ECHANGE
11. IMPLANTATION
12. PUBLIC CIBLE ET ZONES DE CHALANDISE
13. NOS PARTENAIRES
14. CONTACTS ET RESEAUX SOCIAUX

# PRESENTATION D'AJM AIRSHOW



Christian Amara



Thierry Marchand



Eric Janssonne

En **2016** à Colmar, **Eric Janssonne** et **Thierry Marchand**, qui ont respectivement effectué une carrière dans l'Armée de l'Air et l'Armée de Terre, fondent **J-M Airshow**, société de conseil en événementiel aéronautique.

Ils organisent des événements aériens et apportent leur expertise administrative, technique et aéronautique aux spectacles présentant du matériel volant.

En **2016** et en **2017**, J-M Airshow collabore au meeting aérien de Rixheim/Habsheim, au Meeting de l'Air de Bordeaux, au Meeting de l'Air de Saint-Dizier et au Breitling Sion Airshow.

En **2018**, ils lancent la marque **AIR LEGEND** afin de mettre en place des spectacles aériens récurrents et à la scénographie homogène.

En **2019**, Eric et Thierry s'associent avec **Christian Amara**, chef d'entreprise, grand passionné et propriétaire d'avions de collection d'exception.

En **2019**, la 2<sup>e</sup> édition du Paris Villaroche AIR LEGEND connaît un succès retentissant, avec 40 000 spectateurs sur deux jours.



AJM AIRSHOW,  
ORGANISATEUR DE SPECTACLES  
AERIENS

# LE COMITE ORGANISATEUR AIR LEGEND



**Directeur Général  
Christian Amara**

**Dir. Plateau aérien et  
scénique  
Validations juridiques et  
administratives  
Eric Jansonne**

**Dir. Partenariats, finances &  
logistique**

**Thierry Marchand**

**Responsable relations  
institutionnelles et  
communication  
Iza Bazin**



© Jean-Pierre Touzeau

Un comité organisateur pluridisciplinaire, expérimenté, et doté :

- d'une expérience de participation aux plus grands meetings aériens européens.
- de plusieurs années d'organisation de spectacles aériens.
- d'un vaste réseau de contacts en France et à l'étranger (opérateurs et collectionneurs aériens, médias).

# LE CONCEPT AIR LEGEND

Un spectacle aérien de qualité articulé autour d'un thème choisi



Un plateau aérien présentant des avions d'exception, rarement, voire jamais, vus en France



Des animations au sol, sur le thème du meeting : concerts, villages de reconstitutions, espaces ludiques et pédagogiques, guides-conférenciers présentant les avions au sol.

Une organisation en partenariat avec les acteurs locaux



Des prestations de qualité pour le public (choix varié de restauration par exemple).





# PROGRAMME DE L'ÉVÉNEMENT

**SAMEDI 11 ET DIMANCHE 12 SEPTEMBRE 2021**

Les festivités débuteront sous plusieurs formes, sur la plateforme Paris-Villaroche :  
Concerts sur le thème 1944.  
Véhicules d'époque et reconstituants,  
Village d'exposants,  
Visite du parc avions, avec conférenciers et rencontres avec les équipages

**Paris Villaroche AIR LEGEND :  
DEUX JOURS DE SPECTACLES ET  
ANIMATIONS, ÉVOQUANT LE  
PACIFIQUE DES ANNES 1940, VUE DU  
CIEL**



©Jean-Pierre Touzeau



© Jean-Pierre Touzeau

# LE THEME DE L'ÉDITION 2021

Pour l'édition 2021, la Guerre du Pacifique sera le thème mis à l'honneur, en ce 80e anniversaire de l'attaque de Pearl Harbour. Des avions exceptionnels, emblématiques des forces aériennes et aéronavales qui transformèrent les bases du combat naval lors de ce conflit.



© Xavier Méal



LE THEME DU PARIS VILLAROCHE AIR LEGEND 2021 EST  
« LA BATAILLE DU PACIFIQUE »

# UN SUCCES GRANDISSANT

« une manifestation extraordinaire »

RMC, septembre 2019

**RMC**

«Cet événement est devenu un des plus importants rassemblements de warbirds en Europe, et présente une atmosphère festivalière avec beaucoup de charme à la française».

FlyPast Airshow Guide 2020

**FlyPast**

« Il n'y a aucun doute que ce meeting aérien va devenir un des plus importants d'Europe, si ce n'est du monde. »

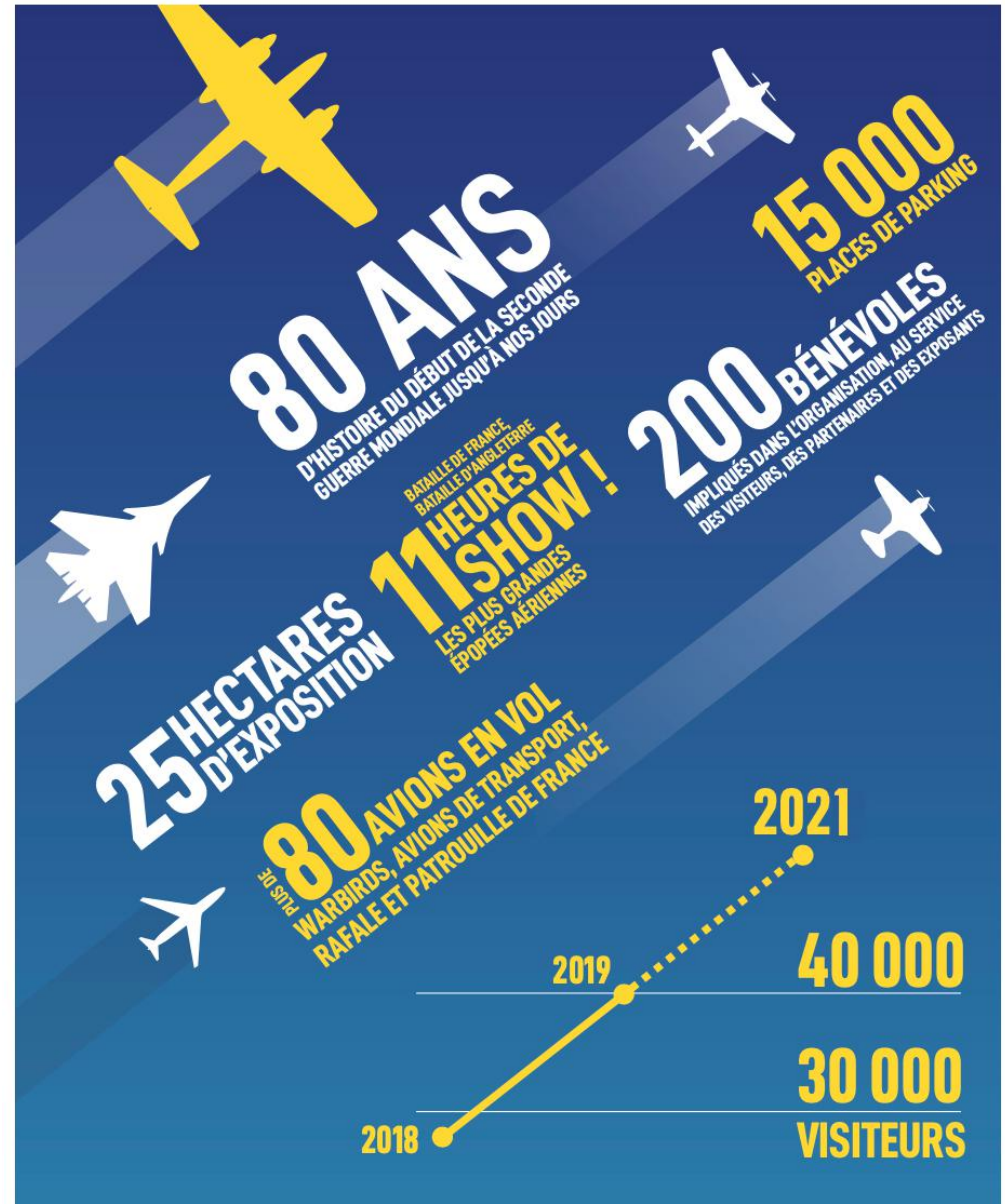
Warbirds Digest

**WARBIRD  
DIGEST**

« AIR LEGEND est déjà devenu un rendez-vous incontournable »

Le Point, septembre 2019

**Le Point**





# L'AERODROME DE MELUN-VILLAROCHE

## DU CHAMP D'AVIATION À LA BASE D'ESSAIS EN VOL

Situé à 40 km au sud-est de Paris, l'aérodrome de Melun est une ancienne base d'essais en vol. Ce terrain d'aviation a été successivement occupé par les armées françaises, allemandes et américaines.

Après le conflit, la Snecma s'est implantée en bordure des pistes tandis que Dassault Aviation y essayait ses avions Ouragan, Mystère, Mirage, Balzac, etc. D'autres avionneurs y assemblent leurs nouveaux appareils comme Breguet Aviation, René Hirsch, René Leduc, Morane-Saulnier, ou encore Potez Aviation. La division moteurs du groupe Safran y écrit aussi des pages de l'aéronautique en y assemblant des propulseurs militaires comme le M53 (Mirage 2000) ou le M88 (Rafale) mais aussi la gamme des réacteurs civils CFM et Leap, les moteurs les plus produits dans le monde, équipant entre autres les Airbus A320 et les Boeing 737.

Le 28 février 1948, le colonel Constantin Rozanoff ouvrira la voie de l'aérodrome aux avions à réaction en décollant pour son premier vol d'essai, un Dassault Ouragan équipé de moteurs Rolls-Royce Nene. Il trouvera malheureusement la mort le 3 avril 1954 lors de la présentation d'un Mystère IV à la suite d'une défaillance des commandes de vol.



*Bombardements pendant la deuxième guerre mondiale*



© Dassault Aviation

# L'AERODROME DE MELUN-VILLAROCHE

AUJOURD'HUI, MELUN-VILLAROCHE RESTE UN CENTRE AÉRONAUTIQUE IMPORTANT, ET SE TOURNE DEPUIS OCTOBRE 2014 VERS LE DÉVELOPPEMENT DE L'AVIATION CIVILE



PARIS \ VILLAROCHE  
AERONAUTICS & TECHNOLOGY PARK

Ici se côtoient : aviation ancienne, de loisir et professionnelle.

Transféré en 2007 par l'État au SYMPAV (Syndicat mixte du pôle d'activités de Villaroche), l'aérodrome est utilisé par un centre de l'[École nationale de l'aviation civile](#) (ENAC), l'[aéro-club « Constantin Rozanoff »](#), la compagnie de travail aérien [Aéro-Sotravia](#), et les ateliers de maintenance et de peinture d'avion Aéropale.

Plusieurs associations assurant la conservation, maintenance et le maintien en vol d'avions de collection sont aussi basées sur l'aérodrome : l'[AMPAA](#), [Un Dakota sur la Normandie](#), le Cercle de Chasse de Nangis et [French Flying Warbirds](#).

Le Groupe [Safran](#) y exploite un de ses principaux sites. Sa division moteurs y assemble des propulseurs militaires et la gamme des réacteurs civils CFM et Leap, les moteurs les plus produits dans le monde qui équipent entre autres les Airbus A320 et les Boeing 737.

L'aérodrome développe actuellement son offre dans le secteur de l'aviation d'affaires. Il est envisagé d'accueillir cinquante avions d'affaires par mois en moyenne d'ici un à deux ans.

Depuis avril 2013, [Elyxan](#), une société de « handling » (accueil et assistance aéroportuaire) y est installée et son hangar chauffé de 2 400 m<sup>2</sup> peut accueillir une dizaine de jets.



# LES PARTICIPANTS DE L'ÉDITION 2021

Tous les appareils participants seront d'authentiques avions de collection, ou des aéronefs opérationnels dans les Armées actuelles.

## Avions de chasse (« warbirds »)



## Avion militaires contemporains



## Transport et reconnaissance



+ Patrouille de France (sous réserve de validation officielle) en clôture du spectacle

# LES ANIMATIONS

Le spectacle débutera au sol dès le début de la matinée, avec animations et exposants (régionaux et européens).

## Spectacles musicaux



## Reconstitutions



## Véhicules





# OFFRE VIP : UNE PLATEFORME D'ÉCHANGE

## VIVEZ LE MEETING AERIEN EN VIP

L'espace VIP offre la possibilité aux institutions et entreprises de recevoir leurs clients, partenaires ou salariés, dans un espace privatif situé face au point central des présentations en vol.

Les participants VIP bénéficient de prestations haut de gamme qui leur permettront d'accueillir leurs invités dans un cadre exceptionnel et détendu.

### Chronologie d'une journée en prestation VIP:

Ouverture de l'espace VIP dès 9 heures

Accueil par nos hôtesses et stewards

Petit-déjeuner continental

Accès libre ou visite guidée du parking avions statique avec un conférencier de 9 h à 12 h

Accueil avec une coupe de champagne

Repas servi à table dans les loges individuelles,

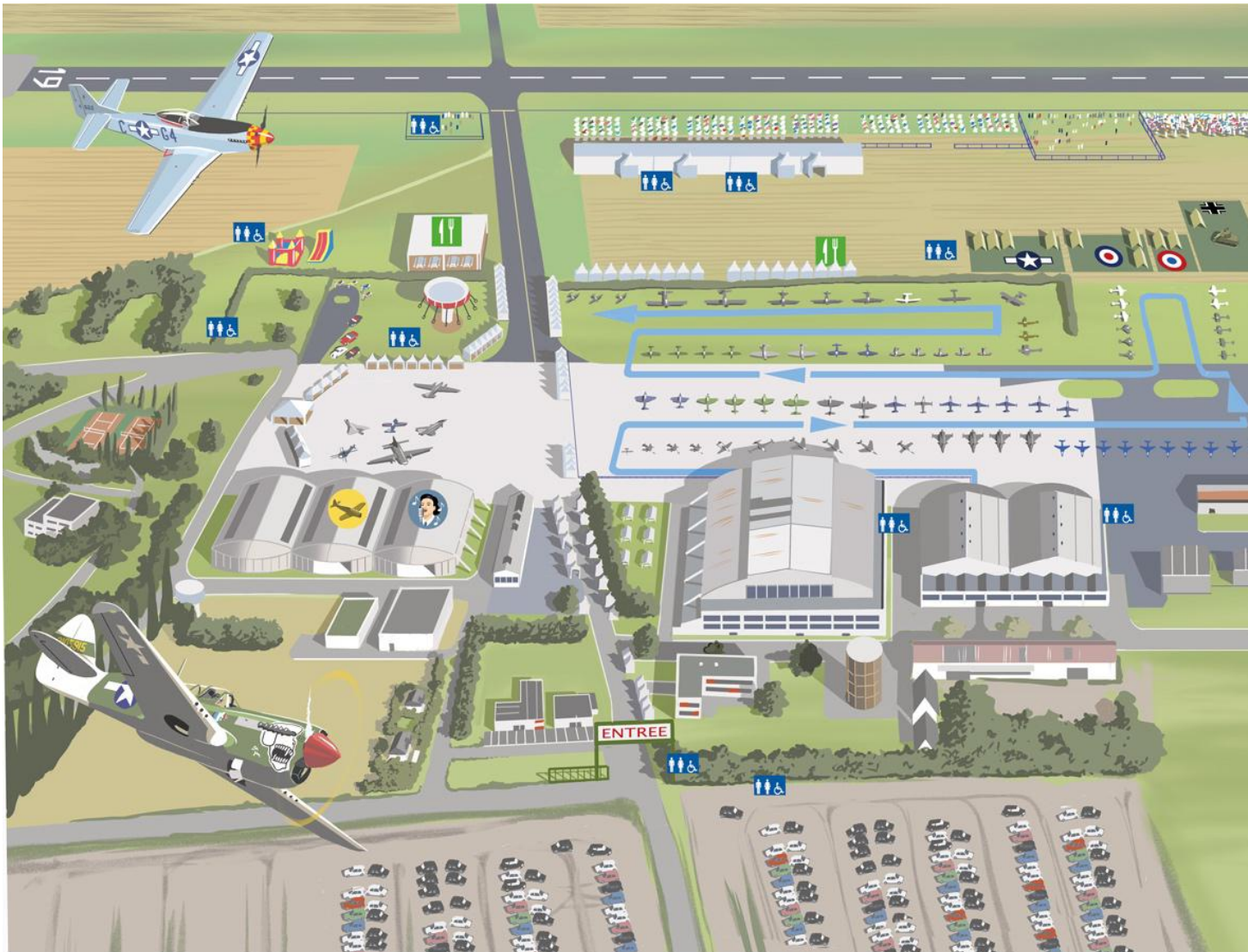
Open-bar soft à volonté tout au long de la journée

Terrasse privative extérieure dans chaque loge, avec sièges installés face à la piste pour profiter au mieux des présentations en vol



Un rendez-vous très attendu lors des événements AIR LEGEND : la soirée de gala « Soirée des aviateurs »

# IMPLANTATION



# PUBLIC CIBLE ET ZONES DE CHALANDISE

LE RAYONNEMENT DE L'ÉVÉNEMENT EST À LA FOIS RÉGIONAL ET INTERNATIONAL.

## GRAND PUBLIC

---

Région Parisienne et départements limitrophes

⇒ Tourisme régional grand public, à forte composante familiale.

## PASSIONNÉS

---

France, Europe de l'Ouest

⇒ Tourisme international de passionnés aéronautiques





# NOS PARTENAIRES

Cet événement exceptionnel ne pourrait avoir lieu sans le soutien institutionnel, financier, technique et promotionnel remarquable de nos partenaires publics et privés.

## Partenaires institutionnels



## Armées



## Partenaires associatifs



## Partenaires privés





# CONTACTS ET RESEAUX SOCIAUX



[www.airlegend.fr](http://www.airlegend.fr)



@Paris - Villaroche AIR LEGEND



@airlegend.fr



@AIR LEGEND Paris Villaroche



AirLegendJMA



Directeur Général :  
Christian Amara

Direction logistique :  
Thierry Marchand [tmarchand@airlegend.fr](mailto:tmarchand@airlegend.fr)

Régisseur : [regisseur-pval@airlegend.fr](mailto:regisseur-pval@airlegend.fr)  
Contact exposants : [exposants@airlegend.fr](mailto:exposants@airlegend.fr)  
Contact VIP : [vip-pval@airlegend.fr](mailto:vip-pval@airlegend.fr)

Direction plateau et animations :  
Eric Janssonne [ejanssonne@airlegend.fr](mailto:ejanssonne@airlegend.fr)

Communication et relations institutionnelles :  
Iza Bazin [media@izavia.fr](mailto:media@izavia.fr)  
ou [relations-institutionnelles@airlegend.fr](mailto:relations-institutionnelles@airlegend.fr)

Contacts bénévoles :  
[benevoles@airlegend.fr](mailto:benevoles@airlegend.fr)

